航空気象図について

田宮兵衞(お茶の水女子大)

1. はじめに

お茶の水女子大学の所謂「外邦図」コレクション に含まれていた「航空気象図」の概要を説明すると ともに、本図に基づくなお必要な調査について整理 する。

航空気象図は中央気象台によって作成され、B2サイズの用紙に25°S~60°N、70°E~150°Wの範囲が印刷されている。月別の、①地上風、②~⑧500m~6,000m上層風、⑨視界、⑩天気、⑪雷雨・雪の11種の図幅から構成されている。ただし、本コレクションでは、4月、8月、9月、12月の全種、1月の「雷雨・雪」図が欠落している。

全図幅がそろえば 131 枚あったと推定され、1 月 は昭和 18(1943)年8月、以下順次毎月製版されてい るので、12 月が製版されたのは、昭和 19(1944)年7 月と推定される。

2. 掲載内容の概略

①「地上風」には、気圧(2 mm Hg 毎)・風(主要地点風配図)・顕著低気圧経路、②~⑧「上層風」には、500m・1,000m・2,000m・3,000m・4,000m・5,000m・6,000m 各高度面における等圧線(2 mm Hg 毎)・流線・推算気温の等値線(2.5℃間隔)が示されている。⑨「視界」には、霧日数・黄沙(風塵)日数・視程4粁以下の日数・文献による特定地点の霧の特性等、⑩「天気」には、降水日数・雲量・文献による特定地点の天気の特性等、⑪「雷雨・雪」には、雷雨日数・降雪日数・地上等温線が示されている。

ここで、航空気象図の主要情報となるべき各高度面の気圧は、気温減率に 0.5°/100m を仮定し海面気圧及び気温よりラプラスの公式(測高公式)により算出している。したがって、高層観測値のない空域においては、情報量は全高度同一になる。

3. 裏面について

裏面は、左右2段組で、解説、主要50地点の略気候表、主要20地点の上層風配図(地上~6,000米)及び大東亜の気候、主要航空路の気象概況(飛行例付)、航空気象に関する解説(着氷、雲、雪、天気、高層気象観測機械、飛行機雲、上層天気図、空中電気、

高層気象線図、地球磁気)等が掲載されている。

4. 航空気象図に関し今後調査すべきこと

①気象学史的価値:終戦直前羽田及び横浜(磯子) 航空気象測候所長であった山田(2006)によれば、 現場で本図を見た記憶は無いとのことであった。ま た、前記「大東亜の気候」の執筆は、福井英一郎・ 関口武という戦後日本地理学界の気候学者が担当し、 各種解説の執筆者は地球物理学界の気象学者である。 両者の住み分けは如何になされたのであろうか。

②軍事史的価値:昭和18年8月登戸研究所に「ふ号」作戦命令が出され、気象部門の中心は荒川秀俊技師(朝倉2007、吉野2000)であった。吉野(2000)によれば、風船爆弾飛行高度の太平洋中緯度高層気流図は、昭和19年2月に完成とあるが、本図との関係は今のところ不明である。

③月平均気温減率を0.5°/100mに仮定することの 妥当性の確認に必要な気候学的調査は、少なくとも 近年は行われていない。この調査は地球温暖化問題 との関係でも必要と考えられる。

文献等

朝倉正 (2007): personal communication. 山田直勝 (2006): personal communication 吉野興一 (2000): 風船爆弾 純国産兵器「ふ号」の記 録. 朝日新聞社.

コメント 航空気象図について 谷治正孝(帝京大)

コメントを求められたので、気象庁図書館で確認 したところ、同館にも本図は保管されていた。ただ し、同館では8月、9月、12月が欠けていた。また、 本図の前身に相当する日本本土付近を対象とした航 空気象図も存在する。

Meteorological Monograph. vol. 1. No. 1. 掲載の Jacobs による"WARTIME DEVELOPMENT in Applied Climatology"に風船爆弾へのアメリカ気象学界の対応が報告されている。アメリカが入手していた高層データの量は、流跡線解析が可能なレベルに達していた。